



ORDINANZA N° 40/2025/ADSP-MTMI

OGGETTO:	Occupazione temporanea di spazi demaniali marittimi finalizzata allo svolgimento del programma di eventi estivi promossi dal Comune di Vibo Valentia
-----------------	--

IL PRESIDENTE

- VISTA** la legge 28/1/1994, n. 84, recante il riordino della legislazione in materia portuale, e successive modificazioni e integrazioni;
- VISTI** in particolare l'articolo 6, comma 4, lett. a) in combinato disposto, con l'art. 59, punto 10), del Regolamento di esecuzione al Codice della Navigazione, parte marittima, emanato con D.P.R. 15/02/1952 n. 328, in base ai quali competono all'Autorità di Sistema Portuale, i poteri di ordinanza, con particolare riguardo alla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi a tali attività ed alle condizioni di igiene del lavoro;
- VISTO** il Decreto Legislativo 4 agosto 2016 n. 169 che ha novellato la legge 28 gennaio 1994, n. 84 ss.mm.ii, istituendo tra l'altro l'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio e dello Stretto;
- VISTO** l'articolo 22-bis del decreto-legge 23 ottobre 2018, n. 119, convertito dalla legge 17 dicembre 2018, n. 136, con il quale è stata emendata la denominazione e la competenza territoriale della predetta Autorità di sistema portuale, per come previsto dal precedente D.lgs. n. 169/2016, modificandola in Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio con competenza sui porti di Gioia Tauro, Crotona (porto vecchio e nuovo), Corigliano Calabro, Taureana di Palmi e Vibo Valentia;
- VISTO** il D.M. n. 257 del 18/06/2021 con il quale l'A.I. (CP) Dott. Andrea Agostinelli è stato nominato Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno meridionale e Ionio;
- VISTO** Il Decreto del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio n. 138/2024 del 06/06/2024 di nomina del Segretario Generale f.f. I Dott. Pasquale Faraone;
- VISTO** l'art. 14, comma primo, della L. 84/94, in forza del quale restano di competenza dell'Autorità Marittima tutte le funzioni di polizia e di sicurezza previste dal Codice della Navigazione;
- VISTO** l'art. 27, comma 3, della L. 84/94 e s.m.i., il quale stabilisce che i piani regolatori portuali vigenti alla data di entrata in vigore della suddetta Legge conservano efficacia fino al loro aggiornamento, da effettuarsi secondo le disposizioni di cui all'art. 5;
- VISTA** la richiesta prot. n. 17885 E/2025 del 10/07/2025 con la quale il comune di Vibo Valentia ha chiesto l'autorizzazione all'occupazione temporanea di spazi

demaniali marittimi finalizzata allo svolgimento del programma comunale di eventi estivi promossi dal Comune di Vibo Valentia;

- CONSIDERATO** che la richiesta comprendeva l'autorizzazione allo spegnimento temporaneo della torre faro e, pertanto, è stato richiesto, per la tutela della pubblica incolumità, alla Questura e alla Capitaneria di Porto di Vibo Valentia un parere in merito;
- PRESO ATTO** della pronuncia sfavorevole resa dagli Organi di sicurezza interpellati in merito allo spegnimento della torre faro;
- TENUTO CONTO** dei pareri espressi, per i profili di rispettiva competenza, si ritiene che l'impianto di illuminazione portuale non possa essere, nemmeno temporaneamente, disattivato;
- RITENUTO** necessario acquisire i Piani di sicurezza relativi a tutti gli eventi suscettibili di richiamare una significativa affluenza di pubblico;
- VISTO** il Piano di Safety & Security acquisito con prot. n. 18465 E/2025 del 17/07/2025 e redatto dall'Associazione Culturale Musicale "Rare Tracce", Responsabile dell'evento "LA NOTTE DEI FANTASMI SULLA A14" organizzato per il 23/07/2025 presso l'Area portuale denominata "Piazzale Capitaneria di Porto";
- ATTESO** che l'Area portuale denominata "Piazzale Capitaneria di Porto", oggetto della richiesta, sarà utilizzata per finalità di pubblico interesse;
- CONSIDERATO** pertanto necessario provvedere all'adozione di ogni misura amministrativa in relazione alle aree demaniali marittime rientranti nella circoscrizione territoriale di questa Autorità di Sistema Portuale, mediante apposito provvedimento ordinatorio;
- PRECISATO** che la validità temporale della presente Ordinanza è correlata soltanto allo svolgimento degli eventi promossi dal Comune di Vibo Valentia;
- PRESO ATTO** che non sussistono motivi ostativi, ai fini demaniali marittimi, alla temporanea destinazione dell'area indicata nell'istanza per le finalità di pubblico interesse ivi rappresentate;
- VISTO** il Regolamento per l'utilizzo delle aree e dei beni appartenenti al demanio marittimo ricadenti nell'ambito della circoscrizione territoriale dell'Autorità Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 136/2020 del 30 aprile 2020, pubblicato e consultabile sul sito istituzionale dell'ente all'indirizzo: www.portodigioiatauro.it/albopretorio/provvedimenti;
- CONSIDERATO** che, trattandosi di rapporti tra Amministrazioni dello Stato finalizzati al perseguimento e alla tutela di un interesse pubblico superiore, la messa a disposizione dell'area in oggetto può avvenire a titolo non oneroso;
- IN VIRTÙ** dei poteri conferiti dalla legge 84/94 e s.m.i., nonché dal Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili n. 257 del 18.06.2021;
- VISTO** l'art. 6, comma 4, lett. a) della L. 84/94 e s.m.i. che attribuisce alle AdSP poteri di ordinanza nelle materie ivi indicate;

VISTO altresì l'art. 8, comma 3, lett. m) della L. 28/1/94, n. 84 e s.m.i.;

VISTI gli atti d'ufficio;

RENDE NOTO

che, **nei giorni specificati nella tabella seguente**, nelle zone demaniali marittime del porto di Vibo Valentia Marina, denominate "Piazzale Capitaneria di Porto", si procederà all'interdizione ed alla messa in sicurezza delle zone interessate:

Evento	Giorni	Ore
COVER BAND LIGABUE "La notte dei fantasmi sulla a14"	Mercoledì 23 Luglio 2025	20:00 – 24:00
CALICI SOTTO LE STELLE	Lunedì 11 Agosto 2025	20:00 – 02:00
UNA NOTTE DA SOGNO	Lunedì 21 Agosto 2025	20:00 – 02:00

L'interdizione è valida a partire dalle ore 12:00 del giorno di ciascun evento fino alle ore 08:00 del giorno successivo, al fine di consentire l'installazione e lo smontaggio delle attrezzature necessarie al corretto svolgimento delle manifestazioni e utili ai fini della sicurezza.

ORDINA

ART. 1

ZONA DI INTERDIZIONE

Nell'area di demanio marittimo, denominata "Piazzale Capitaneria di Porto", ovvero, retrostante la Banchina Fiume e nei pressi del varco c.d. "mezzi eccezionali", è vietato il transito di qualsiasi tipo di veicolo ad eccezione dei mezzi impiegati per la buona riuscita dell'evento, eventuali mezzi istituzionali, di soccorso e di pubblica sicurezza.

Chiunque abbia titolo per accedere in porto, non potrà avvicinarsi con autoveicoli alle aree interdette destinate allo svolgimento della manifestazione e dovrà astenersi dallo svolgere attività che possano turbare lo svolgimento della stessa.

ART. 2

MESSA IN SICUREZZA DELLE AREE D. M. PORTUALI INTERESSATE

Il COMUNE DI VIBO VALENTIA, per tutta la durata di utilizzo delle aree demaniali marittime oggetto della presente ordinanza, è tenuto a rispettare le seguenti prescrizioni e condizioni:

1. eseguire la verifica di conformità delle aree, degli impianti e dei materiali destinati alle attività;
2. assicurare adeguate vie di fuga ed emergenza per il pubblico, da mantenere costantemente pronte all'utilizzo;
3. rispettare scrupolosamente la normativa vigente in materia di gestione dei rifiuti, avuto particolare riguardo al D. Lgs. 152/2006 del 03.04.2006, nonché delle pertinenti ordinanze emanate in materia dalle autorità competenti, avendo cura di rimuovere i rifiuti urbani e speciali assimilati prodotti nelle aree interessate;
4. rispettare i Regolamenti in vigore, relativi alla disciplina degli accessi, la circolazione e la sosta nell'ambito portuale di Vibo Valentia Marina.
5. delimitare le aree portuali destinate alla manifestazione con idonea recinzione metallica;
6. acquisire tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi, eventualmente necessari;
7. acquisire l'autorizzazione prevista dall'art. 19 del D. L.gs. 374/90, di competenza dell'autorità doganale, ai fini della realizzazione di costruzioni ed opere di ogni genere e specie, sia provvisorie sia permanenti, all'interno della linea che delimita il circuito doganale;
8. assicurare un servizio di vigilanza continuo in particolare nelle ore notturne e di dotare l'area interessata di adeguati mezzi di estinzione;
9. rispettare la normativa in materia di pubblica sicurezza, di cui al Regio decreto 18/06/1931, n. 773 (T.U.L.P.S.) e successive modifiche ed integrazioni, avuto particolare riguardo all'obbligo di avviso alla questura competente nei termini previsti dagli articoli del Titolo II del Capo I del R.d. N.773/31

- (T.U.L.P.S.) ai fini dello svolgimento della manifestazione, nonché nell'ipotesi di riprese televisive ex art. 76, comma 1;
10. eseguire la verifica di conformità degli impianti e dei materiali destinati alle attività/eventi;
 11. rispettare la normativa vigente in materia di sicurezza sugli impianti, con particolare riguardo ai gruppi elettrogeni;
 12. installare strutture amovibili dotate di certificazione di conformità del fornitore e di sistemi di ancoraggio resistenti alle intemperie o avverse condimeteo;
 13. acquisire apposita dichiarazione di corretta installazione e montaggio delle strutture e degli impianti, redatta dall'esercente autorizzato all'esercizio delle attività;
 14. presidiare varchi e vie di fuga con personale incaricato;
 15. mantenere libera l'area circostante gli uffici della Capitaneria di Porto;
 16. predisporre un servizio di controllo del tratto di banchina delimitato; il servizio di controllo dovrà verificare che mezzi e/o persone siano autorizzate ad accedere presso la suddetta area;
 17. posizionare idonea segnaletica e barriere protettive atte a informare dei potenziali pericoli di caduta in mare;
 18. mantenere sgombero il piazzale antistante l'Ufficio Amministrativo Decentrato di Vibo Valentia dell'Autorità di Sistema Portuale, destinato a parcheggio per il periodo estivo e concesso in uso gratuito al Comune di Vibo Valentia ai sensi dell'Ordinanza n. 26/2025/ADSP-MTMI, in quanto individuato quale zona di atterraggio per eventuali operazioni di elisoccorso;
 19. provvedere a sua cura e spese per tutta la durata della presente ordinanza alla manutenzione ordinaria e straordinaria delle opere;
 20. provvedere allo smontaggio di tutti gli apprestamenti installati per la manifestazione ristabilendo lo *status quo ante* dei luoghi entro e non oltre le ore 8:00 del giorno successivo a ciascun evento, al fine di garantire il tempestivo ripristino delle normali attività portuali e dell'operatività delle banchine.

Si sottolinea che è fatto divieto di procedere allo spegnimento, anche temporaneo, dell'impianto di illuminazione portuale ("torre faro") ubicato nell'area portuale del porto di Vibo Valentia, in considerazione dei pareri contrari espressi dagli Organi di pubblica sicurezza per i profili di rispettiva competenza.

Si evidenzia, altresì, che l'ambito portuale è sottoposta a videosorveglianza, mediante impianto regolarmente installato e gestito dalla AdSP-MTMI, al fine di tutelare la sicurezza delle persone, prevenire atti vandalici, contrastare comportamenti illeciti, e garantire la protezione del patrimonio pubblico.

Il trattamento delle immagini è effettuato nel rispetto della vigente normativa in materia di protezione dei dati personali, ai sensi del Regolamento (UE) 2016/679 (GDPR) e del D.Lgs. 30 giugno 2003, n. 196, come modificato dal D.Lgs. 101/2018. Le immagini registrate sono trattate esclusivamente per le finalità di sicurezza sopra indicate, conservate per il tempo strettamente necessario e accessibili solo al personale autorizzato o alle autorità competenti, in caso di richiesta formale.

ART. 3 DURATA DELL'AUTORIZZAZIONE

La presente autorizzazione ha effetto e durata per i giorni e per luoghi dettagliati al "Rende noto". Al termine di ogni evento, il COMUNE DI VIBO VALENTIA dovrà provvedere tempestivamente, a propria cura e spese e senza alcuna intimazione, richiesta, messa in mora od altro atto, al ripristino delle aree demaniali marittime interessate, con rimozione di tutte strutture e le attrezzature, installate in forza dell'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, restituendo le aree demaniali marittime al libero uso pubblico.

ART. 4 OBBLIGHI DELL'AUTORIZZATO

Il COMUNE DI VIBO VALENTIA risponderà di ogni rischio e danno, diretto ed indiretto, a persone e/o a cose derivante o comunque conseguente alla messa a disposizione delle aree ed all'esercizio dell'attività per la quale viene rilasciata l'autorizzazione di cui alla presente ordinanza, con l'impegno ad ottenere e porre in essere, anche sotto il profilo autorizzativo, concessorio e di permessi, tutto quanto necessario ad operare nel rispetto della normativa vigente e con particolare

ma non esclusivo riferimento alle disposizioni statali normative ed amministrative in tema di sicurezza ed igiene del lavoro, antincendio, security.

Sono in particolare a carico del Comune:

- a) la trasmissione dei Piani Safety & Security relativi agli eventi dell'11 agosto e del 21 agosto entro e non oltre sette giorni lavorativi antecedenti ciascun evento, al fine di consentire all'AdSP la valutazione dei relativi profili di rischio. L'Autorità di Sistema Portuale si riserva la facoltà di revocare la presente ordinanza in caso di mancato rispetto del suddetto obbligo.
- b) l'acquisizione di tutte le autorizzazioni, certificazioni e nulla osta necessari, anche sotto il profilo della sicurezza e della prevenzione incendi, laddove necessarie;
- c) il ripristino per danni che derivassero alle attrezzature, alla tendostruttura e agli impianti portuali;
- d) tutte le spese di installazione ovvero di rimozione, qualora necessario, delle strutture amovibili realizzate.

ART. 5 VIABILITÀ STRADALE

La regolazione della viabilità di tutte le arterie stradali limitrofe e costeggianti il porto di Vibo Valentia è demandata alla Polizia Locale. Il mancato rispetto delle disposizioni impartite dalla suddetta Autorità comporterà l'applicazione delle sanzioni previste dalla normativa vigente, nonché la rimozione forzata di qualsiasi veicolo presente nelle aree interdette e riservate agli eventi, ovvero che ostacoli i varchi portuali o le vie di fuga. Il Comune è autorizzato a procedere alla rimozione dei veicoli parcheggiati in modo irregolare o che costituiscano intralcio alla circolazione o alla sicurezza, con oneri, rischi e spese interamente a carico del trasgressore.

ART. 6 MANLEVA

Il COMUNE DI VIBO VALENTIA si assume ogni responsabilità per danni o rischi, diretti o indiretti, a persone e/o cose, derivanti o comunque connessi alla messa a disposizione delle aree demaniali marittime e all'esercizio delle attività autorizzate con la presente ordinanza. Il Comune di Vibo Valentia sarà pertanto direttamente responsabile per qualsiasi danno o pregiudizio, di qualunque natura, che dovesse verificarsi sia sul demanio marittimo che a carico di terzi. L'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio è da intendersi completamente manlevata da qualsiasi molestia, pretesa o azione che possa essere promossa da terzi in relazione alla presente autorizzazione.

ART. 7 NORME FINALI

Trovano applicazione le ordinanze richiamate in premessa, nonché eventuali altre disposizioni emanate da Autorità competenti per quanto non in contrasto con le norme contenute nella presente Ordinanza.

ART. 8 SANZIONI

I contravventori della presente Ordinanza saranno ritenuti responsabili per i danni che dovessero arrecare a cose, a loro stessi e/o a terzi in conseguenza dell'illecito comportamento, e saranno puniti, salvo che il fatto non costituisca reato, con la sanzione prevista dall'art. 1174 del Codice della Navigazione, come depenalizzato dal D. Lgs. 507/99.

ART. 9 PUBBLICAZIONE ED ESECUZIONE

Gli Ufficiali e gli Agenti di Polizia giudiziaria, nonché gli appartenenti ad Organi aventi titolo in forza di disposizioni legislative o regolamentari, sono incaricati dell'esecuzione della presente Ordinanza, che sarà pubblicata sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale.

ART. 10 ENTRATA IN VIGORE

La presente Ordinanza entra in vigore il giorno della sua pubblicazione sul sito *internet* istituzionale dell'Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio.

Gioia Tauro, 22/07/2025

IL DIRIGENTE
DELL'AREA SEDI PERIFERICHE
Dott. Pasquale FARAONE

IL SEGRETARIO GENERALE f.f.
Dott. Pasquale FARAONE

IL PRESIDENTE
A.I. (CP) Andrea AGOSTINELLI